

CAMPAGNA DI PROMOZIONE BICICLETTE ELETTRICHE A DUE RUOTE

"Erogazione di contributi per l'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita"

AVVISO PUBBLICO

Premesso che:

è stato sottoscritto il "Protocollo di intesa per la promozione della mobilità sostenibile in Penisola Sorrentina" tra i comuni di Massa Lubrense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Vico Equense, per predisporre iniziative atte ad incentivare l'acquisto e l'utilizzo di biciclette elettriche da parte dei cittadini residenti nel territorio dei Comuni innanzi specificati;

in detto protocollo, il Comune di Sant'Agnello è stato individuato capofila ed ha proceduto ad individuare le aziende produttrici e/o i rivenditori di veicoli elettrici ed a stipulare con essi un apposito protocollo d'intesa che prevedesse, tra l'altro, l'applicazione di uno sconto non inferiore al 25 % per l'acquisto di tali veicoli.

Tutto ciò premesso:

Si informano i *cittadini interessati all'acquisto di "biciclette elettriche"* che gli operatori commerciali presso i quali è possibile acquistare i mezzi elettrici in argomento, attualmente convenzionati con l'Amministrazione Comunale *esclusivamente* per la vendita di "biciclette elettriche a pedalata assistita", sono i seguenti,

- RESTART S.A.S.
di Pollio Antonino:
Via C. Colombo 81 - 80062 Meta (NA) tel. 081 532 25 83
- BAD BIKE
di Maurizio Papa:
Via Scarfoglio 6 - 80100 Napoli tel. 081 762 10 00
- CELENTANO MOTO
di Antonio Celentano
V. R. Bosco 70 - 80069 Vico Equense (NA) tel. 081 879 92 39
- REACTION RETAIL S.A.S.
di Persico Teresa
Via Roma 33 - 80061 Massalubrense (NA) tel. 081 877 06 13

Documenti da produrre e requisiti necessari

Per i cittadini:

- Per accedere all'incentivo i soggetti, aventi titolo, interessati all'acquisto di tali mezzi elettrici a due ruote dovranno produrre l'apposita *domanda*, corredata da una copia del documento di riconoscimento in corso di validità.

Tale domanda può essere presentata dai seguenti soggetti aventi titolo:

- persone fisiche di maggiore età residenti nei Comuni sottoscrittori del protocollo indicato in premessa, risultanti tali al momento di presentazione dell'istanza di seguito indicata. Ai fini dell'ammissione al contributo i soggetti di cui sopra dovranno presentare istanza al proprio Comune di residenza, redatta su apposito modulo reperibile presso gli uffici comunali, nella quale dovranno, tra l'altro, rilasciare idonea dichiarazione attestante il possesso dei requisiti previsti e riportante l'obbligo a mantenere la proprietà dei veicoli per almeno 2 anni dalla data di acquisto e non apportare modifiche al veicolo. In caso di inottemperanza il comune provvederà al recupero del relativo contributo presso il beneficiario.

Notizie ed informazioni utili in tema di veicoli elettrici a due ruote:

La bicicletta a pedalata assistita elettricamente

è un mezzo che funziona grazie all'azione congiunta della pedalata del ciclista e la propulsione del motore elettrico di cui è dotata.

Tale mezzo non necessita pertanto di alcun carburante ma solo di un accumulatore di energia (batteria) di piccole dimensioni, facilmente ricaricabile attraverso l'attacco ad una comunissima presa di corrente domestica, così come avviene per un normale telefono cellulare.

I principali vantaggi di una bicicletta elettrica a pedalata assistita sono i seguenti:

- Tempi di ricarica della batteria molto ridotti (orientativamente dalle 4 alla 6 ore) paragonabili a quelli per ricaricare un telefono cellulare.
- Costi di ricarica della batteria praticamente irrisori (da alcune fonti di settore il costo medio di ricarica di una batteria si aggira sui 20-30 centesimi di €).
- Considerevole autonomia di percorrenza (la distanza media che si percorre con una bicicletta elettrica, dotata di una batteria carica al 100%, è di circa 20-30 km).
- Totale esenzione dagli obblighi di assicurazione, bollo e casco (è solo *raccomandabile* l'uso di un caschetto per bici).
- Esiguo spazio di sede stradale utilizzato (circa 1,2 mq).
- Massima accessibilità nei centri urbani (per le biciclette elettriche non esiste alcuna limitazione di accesso né all'interno delle Zone Pedonali né tanto meno nelle ZTL).
- Notevole risparmio di tempo impiegato negli spostamenti (da precisi studi di settore è emerso che, in ambito urbano, la bici è il mezzo più veloce per spostarsi).
- Notevolissimo risparmio (circa il 95%) sui costi di acquisto, manutenzione e gestione di tale mezzo rispetto a quelli di una automobile.
- Notevoli benefici alla salute (da precisi studi di settore, condotti nei confronti di un consistente campione di popolazione, è emerso che l'utilizzo costante di una bicicletta determina una riduzione sostanziale di alcune diffuse patologie quali obesità, malattie cardio-vascolari, etc., grazie all'attività fisica che garantisce tale mezzo).

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è un mezzo sano, ecologico ed anche divertente per spostarsi in città, senza rimanere ingabbiati nel traffico urbano.

Pertanto, oggi, acquistare una bici elettrica, oltre ad un evidente risparmio, rappresenta un'ulteriore opportunità per avvicinarsi verso una cultura di mobilità ciclabile sostenibile finalizzata alla salvaguardia del nostro ambiente.

Qui appresso si riportano alcune caratteristiche e dotazioni tecniche di tale mezzo elettrico che è utile conoscere prima di orientarsi all'acquisto.

- La batteria che monta una bici elettrica può essere al piombo (molto pesante e pertanto ormai quasi totalmente soppiantata) o al litio (molto più leggera, durata e permette percorrenze più ampie);
- La potenza delle stesse batterie oscilla tra i 10-12 Amper e i 24-36 Volt.
- Le tipologie di bici elettriche più diffuse sono la "city bike" e "mountain bike".
- Il telaio può essere in "acciaio" (molto pesante quindi meno diffuso) o in "alluminio" (molto leggero e quindi più diffuso);
- La tipologia del telaio può essere "chiuso" (in genere più adatto per un uomo, tipo "mountain bike") o "aperto" (è quello che consente indistintamente a uomini e donne di utilizzare la bici e che si presenta più comodo per l'utilizzo cittadino in quanto consente agevolmente le operazioni di discesa e salita dal mezzo).
- Il peso di una bicicletta elettrica varia dai 22 ai 30 Kg.
- Le ruote di una bici elettrica in genere sono da "26" (va bene sia per uomo che per donna) o da "28" (fondamentalmente più adatta per soggetto di alta statura);
- Potenziometro (dispositivo opzionale, generalmente a "led", di variazione della potenza che permette di ottimizzare l'energia erogata della batteria) che non ha niente a che vedere con l'*acceleratore* (dispositivo di variazione velocità, *non omologato* per le bici elettriche circolanti nel mercato italiano e quindi assolutamente vietato). A tal proposito appare doveroso sottolineare che la bicicletta elettrica a pedalata assistita è considerata, ai sensi dell'art. 50 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (C.d.S.), un "velocipede" (veicolo a due ruote funzionante a *propulsione esclusivamente muscolare*). Pertanto l'*acceleratore*, di cui alcuni modelli oggi in commercio sono "illegittimamente" dotati, è un dispositivo il cui utilizzo rappresenta, a tutti gli effetti, una violazione delle norme del Codice della Strada, *sanzionabile con pesanti multe*. Infatti, una bicicletta elettrica a pedalata assistita dotata di acceleratore viene equiparata, a tutti gli effetti, ad un ciclomotore la cui conduzione configura pertanto una serie di violazioni al C.d.S. (guida senza patente, guida senza assicurazione, guida senza casco, guida in assenza di alcuni dispositivi di sicurezza quali: indicatori di direzione, stop posteriori, etc.). In tal senso sono parecchi i casi (più che altro diffusi al nord-Italia) di molti ciclisti che, dopo essere stati fermati in alcuni posti di blocco da parte degli organi di controllo competenti, sono stati pesantemente sanzionati in quanto sono stati trovati (molto spesso anche inconsapevolmente) ad utilizzare dispositivi di accelerazione.